



Gebbruikershandleiding
Usermanual

NL - 2
EN - 21

Inhoud

1. Display & bediening	4
■ 1.1 Bediening computersysteem voor Brinckers fietsen met middenmotor	4
■ 1.2 Bediening van het display	5
■ 1.2.1 Trapondersteuning instellen	5
■ 1.2.2 Back light aan/uit	5
■ 1.2.3 "Distance mode"	5
■ 1.2.4 Walk assist/meeloop	5
■ 1.2.5 Verdere instellingen	5
■ 1.3 Bediening computersysteem voor Brinckers fietsen met Voorwielmotor	6
■ 1.3.2 Inschakelen	6
■ 1.3.3 Wat het scherm weergeeft	7
■ 1.3.4 Snelheidsmeter	7
■ 1.3.5 Ondersteuningsstand	7
■ 1.3.6 Walkassist	7
■ 1.3.7 Statistieken	7
■ 1.3.8 Verdere instellingen	8
■ 1.4 Centraal Display met bediening aan linkerkant van het stuur	9
■ 1.5 Wat geeft het scherm weer?	9
■ 1.5.1 Trapondersteuning instellen	9
■ 1.5.2 Verlichting instellen	9
■ 1.5.3 Verdere instellingen	10
■ 1.5.4 Over de afstandsmeter	10
■ 1.5.5 Walk assist/meeloop	10
■ 1.5.6 Wilt u het computersysteem en/of de ondersteuning uit schakelen?	11
■ 1.5.7 Snelheidsbegrenzing + vrijlopmotor	11
2. Accu plaatsen en uithalen	12
■ 2.1 Frameaccu in de fiets plaatsen (voor Brinckers type Lemans)	13
■ 2.2 De lader	14
■ 2.3 Accu onderhoudsinstructies	14
■ 2.4 Overige instructies voor de accu	14
■ 2.5 Accu Veiligheidsvoorschriften	15
3. Verlichting	16
■ 3.1 Bediening verlichting voor Brinckers fietsen met voorwielmotor	16
■ 3.2 Bediening verlichting voor centraal display	16
■ 3.4 Batterijen achterlicht vervangen (niet voor Brinckers type Lemans)	17
4. Onderhoud/schoonmaak	18
■ 4.1 Maandelijke controles	18
■ 4.2 Jaarlijkse controle	18
■ 4.3 Schoonmaken	18

Gefeliciteerd met uw nieuwe Brinckers fiets!

We zijn blij dat u voor ons mooie merk heeft gekozen: met deze nieuwe fiets heeft u vele onbezorgde en plezierige fietskilometers in huis gehaald. Brinckers fietsen zijn namelijk met de grootste zorg gefabriceerd en alleen met de beste onderdelen afgemonteerd. Via deze handleiding kunt u kennismaken met alle mogelijkheden van uw Brinckers fiets en krijgt u tips om uw fiets in perfecte conditie te houden.

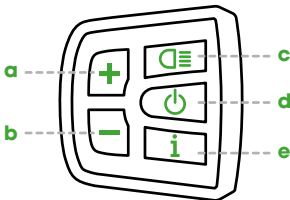
1 tip willen we nu alvast extra uitlichten, omdat gebleken is dat dit de levensduur van e-bikes ten goede komt: fiets vanuit stilstand altijd weg in een lage ondersteuningsstand en in lage versnelling (dus een versnelling waarbij u meer omwentelingen met uw pedalen maakt). Zodra uw snelheid groter wordt, kunt u steeds naar een hogere versnelling en een hogere ondersteuningsstand schakelen. Dit zorgt ervoor dat u rustig en geleidelijk opstart. Dit rijdt veiliger en rustiger en hiermee belast u de accu en motor zo min mogelijk. Dit komt de levensduur van uw fiets ten goede.

Wij wensen u veel fietsplezier!

1. Display & bediening

1.1 Bediening computersysteem voor Brinckers fietsen met middenmotor

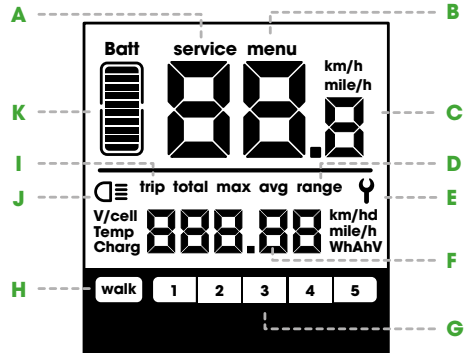
Zodra de accu is ingeschakeld, kan het computersysteem ingeschakeld worden, met de **Aan/uit-knop** op het bedieningspaneel.



Afb. 1: Bedieningspaneel

Knoppen op het bedieningspaneel

- a. Omhoog/ verhogen ondersteuning
- b. Omlaag/ verminderen ondersteuning
- c. Backlight/ verlichting voorlamp
- d. Aan/uit
- e. Functieknop



Afb.2: Display

Secties op het display

- A. Service
(alleen zichtbaar wanneer ingesteld)
- B. Menu
- C. Snelheidsmeter
- D. "Speed mode":
Gemiddelde snelheid/Topsnelheid
- E. outrapportage
(alleen zichtbaar wanneer relevant)
- F. Opgevraagde afstand
(wordt bepaald door instelling)
- G. Ondersteuningsstand, 1 t/m 5
- H. Walk assist
(weergegeven wanneer functie actief)
- I. Backlight
(weergegeven wanneer functie actief)
- J. "Distance mode":
Tripmeter en Totale afstandsometer
- K. Batterijmeter; elk blokje staat voor
ongeveer 10% capaciteit

■ Wanneer de omranding blinkt, is de batterij bijna leeg

1.2 Bediening van het display

1.2.1 Trapondersteuning instellen

De ondersteuningsstand – 1 t/m 5: weinig tot veel ondersteuning. Met behulp van **knoppen a en b** kunt u de ondersteuningsstand naar boven of naar beneden bijstellen. Sectie **G** van het display laat de ondersteuningsstand zien.

1.2.2 Back light aan/uit

Druk plus/min 2 seconden op **knop c**. Uitschakelen door nogmaals **knop c** indrukken.

Wanneer de backlight actief is verschijnt de icoon in sectie **H**. Standaard zal het systeem de verlichting automatisch aan of uitzetten als het donker of juist licht is.

1.2.3 “Distance mode”

Het computersysteem houdt verschillende data bij, met behulp van de **e-toets** kunt u het volgende raadplegen:

1. Speed mode; Sectie **D**. Gemiddelde snelheid en Topsnelheid.
2. Distance mode; Sectie **J**. Tripmeter en Totale afstand.

1.2.4 Walk assist/meeloop

De motor biedt “walk assist”. Dat betekent dat wanneer u loopt, de motor de fiets iets in beweging brengt, zodat met de fiets aan de hand lopen niet zwaar is. Door op de **b-knop** te drukken, “loopt” de motor tot 6 km/h met u mee. De icoon “**WALK**” verschijnt dan op het display, zie sectie **H**.

1.2.5 Verdere instellingen

Druk tweemaal op de **e-toets** om verdere instellingen te doen. Door op **e** te drukken kunt u een instelling verder gaan. Met de **a en b-knoppen** kan een instelling worden veranderd.

Tevreden met de instellingen? Druk weer tweemaal op de **e-toets** om het instellingenmenu af te sluiten. Bij 10 seconden inactiviteit in dit menu wordt het instellingen menu afgesloten.

1. Data reset (TD)

Betreft Secties **D** en **J**, behalve “total distance”. Druk op de **a of b-knop** om te resetten, er verschijnt dan een “Y” voor Yes/Ja onder in beeld (standaard staat daar “N” voor No/Nee).

2. Eenheid: km/mijl (s7)

Druk op de **b of b-knop** om te wisselen tussen weergave eenheid kilometers of mijlen.

3. Licht sensitiviteit (bL0) Niet van toepassing.

4. Felheid backlight display (bL1)

Druk op de **a of b-knop** om te wisselen tussen felheidsinstelling (1 t/m 5).

5. Automatic off time (Off)

Deze instelling bepaalt hoe lang het display/computersysteem ingeschakeld blijft bij inactiviteit. Kies tussen 1 t/m 9 minuten.

6. Onderhoudsmelding (NNa)

Niet van toepassing.

7. Wachtwoord voor setting 8 (PSd)

Niet van toepassing.

8. Wiel diameter (LUd).

Standaardinstelling: 700C. Hiervan mag niet af worden geweken, anders functioneert het computersysteem niet correct.

9. Snelheidsbeperking (SPI).

In Nederland geldt de wettelijke eis dat een elektrische fiets ondersteuning mag geven tot 25 km/h. Als u met de fiets boven deze snelheid komt, stopt de trapondersteuning. U kunt dan wel gewoon doorfietsen, maar u krijgt geen ondersteuning meer. Omdat er een vrijlooptmotor in dit model zit, trapt u dan alsof u op een fiets zit zonder trapondersteuning.

■ *NB: Als u poogt de e-bike op te voeren vervalt de garantie en zijn de consequenties daarvan voor uw eigen verantwoordelijkheid.*


1.3 Bediening computersysteem voor Brinckers fietsen met Voorwielmotor

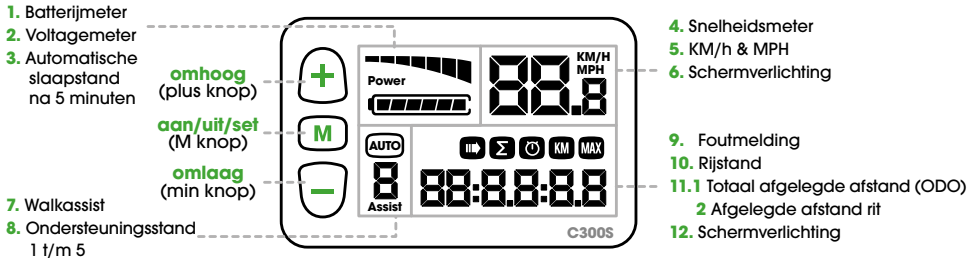
Er zijn twee mogelijke displays voor de Brinckers modellen met voorwielmotor. Een display inclusief bediening aan de linkerkant van het stuur, of een display centraal geplaatst op het stuur met bediening aan de linkerkant van het stuur.

1.3.1 Display aan de linkerkant van het stuur

Zodra de accu is ingeschakeld, kan het computersysteem ingeschakeld worden, met de **Mode M knop** op het bedieningspaneel door deze 2-3 seconden te houden.

1.3.2 Inschakelen

1. Vergrendel de accu en schakel het elektrisch systeem in door de sleutel helemaal naar rechts ("on") te draaien
2. Zet de display aan door de **MODE M knop** 3 seconden ingedrukt te houden
3. Kies met de snelheidsversteller de gewenste mate van trapondersteuning door **MIN**  en **PLUS + knop** te gebruiken
4. Zodra u begint met trappen, schakelt de ondersteuning in
5. U onderbreekt de ondersteuning door te stoppen met trappen of de remmen in te knijpen



Afb.3: Display

1.3.3 Wat het scherm weergeeft

Battery monitoring system

Batterijniveau; een kader in de vorm van een batterij gevuld met blokjes. Elk blokje in het kader staat in de regel voor ongeveer 15% accucapaciteit. Als de accu (bijna) leeg is zal de omkadering van de batterij knipperen

1.3.4 Snelheidsmeter

Huidige snelheid in km/h (of mp/h).

1.3.5 Ondersteuningsstand

Met behulp van de **MIN** en **PLUS** knoppen stelt u de ondersteuningsstand naar beneden of naar boven bij.

1.3.6 Walkassist

Wanneer de *Walk assist* actief is, verschijnt er een icoon met "6km". Deze wordt geactiveerd m.b.v. de **MIN** knop een aantal seconden in te drukken. Als u de **MIN** knop weer loslaat stopt de zelfrijfunctie.

- *Let erop dat u de zelfrijfunctie nooit fietsend gebruikt!*

1.3.7 Statistieken


Deze sectie laat een aantal zaken zien.

Door kort op **MODE** te drukken kunnen deze geraadpleegd worden.

- **ODO:** overall distance; de totaal afgelegde afstand (kan niet worden gereset/op 0 worden gezet)
- **Trip 1:** meet de afstand van hoe ver u fietst; wordt bij 500 km automatisch gereset (handmatig te resetten bij menu 1 (zie "Instellen van het paneel"))
- **Trip 2:** toont 30 seconden de laatst afgelegde afstand van de vorige sessie- deze wordt automatisch gereset en gaat na de reset de huidige sessie meten
- **Time:** meet hoe lang u fietst; wordt automatisch gereset nadat het display wordt uitgeschakeld

Deze zaken kunnen ook als een slideshow weergegeven worden – dit is actief wanneer het icoon wordt weergegeven.

1.3.8 Verdere instellingen

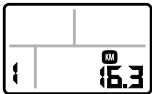
Houd de **MIN**  en **PLUS**  knop tegelijkertijd drie seconden lang ingedrukt. Het display toont nu het optiemenu.


U kunt de volgende instellingen doen:

1. Tripmeter resetten
2. Maximumsnelheid instellen
3. Wiel diameter instellen
4. Instellen km/h of mp/h
5. Rijstand instellen

Met de **MODE**  knop kunt u naar de volgende instelling gaan. Door de **MIN**  en **PLUS**  knop nogmaals gelijktijdig in te drukken sluit u het instellingenmenu af.

1: Tripmeter (dagteller) resetten



Druk op de **MIN**  knop om de dagteller terug op nul te zetten.

2: Maximumsnelheid instellen



Stel de maximumsnelheid omlaag door op **MIN**  knop te drukken. Omhoog door op de **PLUS**  knop te drukken.

In Nederland geldt de wettelijke eis dat een elektronische fiets ondersteuning mag geven tot 25 km/h. Als u met de fiets boven de snelheid komt, stopt de trapondersteuning. U kunt dan wel gewoon doorfietsen, maar u krijgt geen ondersteuning meer. Omdat er een vrijlopmotor in dit model zit, trapt u dan alsof u op een fiets zit zonder trapondersteuning.

■ **LET OP:** Dit menu is alleen bedoeld om snelheidsbegrenzing naar beneden bij te stellen en biedt niet de mogelijkheid om de snelheidsbegrenzing naar boven bij te stellen. Als u probeert de e-bike op te voeren zijn de consequenties hiervan voor uw eigen verantwoording en vervalt de garantie.

3: Wiel diameter instellen





Stel de diameter van het wiel in met de **MIN**  en **PLUS**  knop.

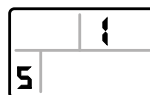
■ **LET OP:** Standaardinstelling: 700C. Hiervan mag niet worden afgeweken omdat het computersysteem dan niet meer correct functioneert.

4: Instellen km/h of mp/h




Met de **MIN**  en **PLUS**  knop kiest u voor kilometer per uur of mijl per uur.

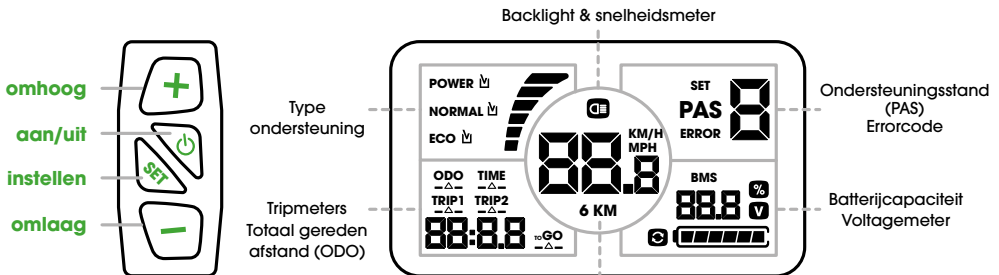
5: Rijstand instellen



Selecteer met de **MIN**  of **PLUS**  knop de gewenste rijstand (3 standen; 1 = eco, 2=normal, 3=power).

Wilt u het computersysteem en/of de ondersteuning uit schakelen? Druk 2 seconden op de **MODE**  knop op het bedieningspaneel links op het stuur. Zodra het scherm uit is, geeft de fiets ook geen ondersteuning meer. Wilt u het scherm ingeschakeld hebben maar geen ondersteuning meer? Zet de ondersteuningsstand dan op 0. Het computersysteem meet afstanden en snelheden dan gewoon door.

■ **LET OP:** Het display schakelt automatisch uit na 5 minuten in een snelheid van 0 km/h.



Afb. 4: Bedieningspaneel & Display

1.4 Centraal display met bediening aan linkerkant van het stuur

Zodra de accu is ingeschakeld, kan het computersysteem ingeschakeld worden, met de **Aan/uit-knop** op het bedieningspaneel.

1.5 Wat geeft het scherm weer?

1. Type ondersteuning

- Power
- Normal
- Eco

2. Snelheid/backlight

- Backlight (icoon verschijnt wanneer ingeschakeld)
- Snelheidsmeter (standaard in km/h)
- Walk assist (icoon verschijnt wanneer ingeschakeld)

3. Ondersteuning/foutrapportage/instellingen set

- Ondersteuningsstand
- Foutmeldingscode
- Set nummer instellingen

4. Kilometer tellers

- Totale afstand
- Tripmeters
- Tijdmeter (niet geconfigureerd)

5. BMS/Battery monitoring system

- Batterijniveau; een kader in de vorm van een batterij gevuld met blokjes. Elk blokje is ongeveer 20% accu capaciteit. Wanneer de accu bijna leeg is zal de omkadering van de batterij op het scherm knippen
- Voltage-gebruik

1.5.1 Trapondersteuning instellen



De ondersteuningsstand – 1 t/m 9: weinig tot veel ondersteuning. Met behulp van de **+ en - knoppen** kunt u de ondersteuningsstand naar boven of naar beneden bijstellen.

1.5.2 Verlichting instellen



Eén keer de **aan/uit-knop** indrukken voor inschakelen. Uitschakelen door nogmaals de **aan/uit-knop** indrukken.

Tezamen met de verlichting is ook de backlight van het display actief.

Wanneer de verlichting actief is verschijnt het verlichtingsicoon.

1.5.3 Verdere instellingen

Druk plus/min drie seconden op “set” om het optiemenu te openen. Met **set** gaat u naar de volgende instelling, met + en – zijn instellingen te veranderen

- **Set 0:** type ondersteuning instellen (eco/normal/power)
- **Set 1:** “trip 1” weer op 0 zetten (resetten) met de **min-toets**
- **Set 2:** maximumsnelheid. De controller bepaalt echter de maximumsnelheid (25 km/h; bij wet bepaald) en de maximumsnelheid is dus niet op te hogen. Dit menu kan alleen gebruikt worden voor het naar beneden bijstellen van de snelheidsbegrenzing
- **Set 3:** wiel diameter. Deze moet op 700C staan. Wijkt deze af, kan het computersysteem niet optimaal functioneren – de snelheidsmeter functioneert dan bijvoorbeeld niet; afwijking van de standaardinstelling is voor uw eigen verantwoording
- **Set 4:** notatie-eenheid van de snelheidsmeter; in mijlen of kilometers per uur.

Het optiemenu afsluiten? Druk 3 seconden op **set** om het menu af te sluiten.

1.5.4 Over de afstandsmeter

De afstandsmeter, links onder in het display, laat een aantal zaken zien. Door kort op set te drukken kunnen deze geraadpleegd worden.

- **ODO:** *overall distance*; de totaal afgelegde afstand (kan niet worden gereset/op 0 worden gezet)
- **Trip 1:** meet de afstand van hoe ver u fietst; wordt bij 500 km automatisch gereset (handmatig te resetten bij set 1 (zie hierboven))
- **Trip 2:** toont 30 seconden de laatst afgelegde afstand van de vorige sessie– deze wordt automatisch gereset en gaat na de reset de huidige sessie meten
- **Time:** tijd; meet hoe lang er wordt fietst; wordt automatisch gereset nadat het display wordt uitgeschakeld

1.5.5 Walk assist/meeloop

De motor biedt “walk assist”.

Dat betekent dat wanneer u loopt, de motor de fiets iets in beweging brengt, zodat met de fiets aan de hand lopen niet zwaar is. Door op de **Min**  **knop** te drukken, “loopt” de motor tot 6 km/h met u mee. De **6 km**  **6 km** verschijnt dan op het display.



6 KM

1.5.6 Wilt u het computersysteem en/of de ondersteuning uit schakelen?

Druk 3 seconden op de **aan/uit-knop** op het bedieningspaneel links op het stuur. Zodra het scherm uit is, geeft de fiets ook geen ondersteuning meer. Omdat de fiets een vrijlopmotor heeft gaat het trappen niet zwaarder dan bij een fiets zonder trapondersteuning. Wilt u het scherm ingeschakeld hebben maar geen ondersteuning meer? Zet de ondersteuningsstand dan op 0. Het computersysteem meet afstanden en snelheden dan gewoon door.

■ *NB: Het display schakelt automatisch uit na 5 minuten in een snelheid van 0 km/h.*

1.5.7 Snelheidsbegrenzing + vrijlopmotor

In Nederland geldt de wettelijke eis dat een elektrische fiets ondersteuning mag geven tot 25 km/h. Als u met de fiets boven deze snelheid komt, stopt de trapondersteuning. U kunt dan wel gewoon doorfietsen, maar u krijgt geen ondersteuning meer. Omdat er een vrijlopmotor in dit model zit, trapt u dan alsof u op een fiets zit zonder trapondersteuning.

■ *NB: Als u poogt de e-bike op te voeren vervalt de garantie en zijn de consequenties daarvan voor uw eigen verantwoording.*

2. Accu plaatsen en uitnemen

Controle voor eerste gebruik

Controleer de accu voordat u deze voor de eerste keer oplaadt of met uw e-bike gebruikt. Druk daarvoor op de aan/uit knop van de accu. Als er geen led oplicht, is uw accu mogelijk beschadigd. Als minstens 1 maar niet alle leds branden is aan te raden om de accu op te laden voor gebruik.

- **LET OP:** laad een beschadigde accu niet op en gebruik deze niet. Neem contact op met een erkende servicepartner.

Gebruik van de accu voor bagagerek bevestiging

- Schuif de accu rustig in de accusleuf
- Schakel de accu in met de sleutel, draai de sleutel horizontaal op "on"
 - Verwijder de sleutel uit de accu altijd tijdens gebruik, want de sleutel is niet vergrendeld in de "on"-stand
 - De accu zelf is wel vergrendeld in de "on"-stand

Accu uit de fiets halen

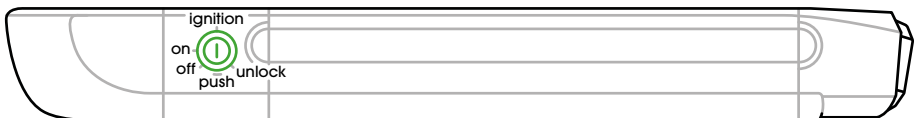
- Draai de sleutel op "off" om de accu uit te schakelen
- Om het accuslot te ontgrendelen duw de sleutel licht in "push", en draai de sleutel door naar "unlock". Verwijder de sleutel uit het slot. U kunt nu de accu uit de accusleuf halen door de accu achter uit het bagagerek te trekken.

Accu in de fiets plaatsen

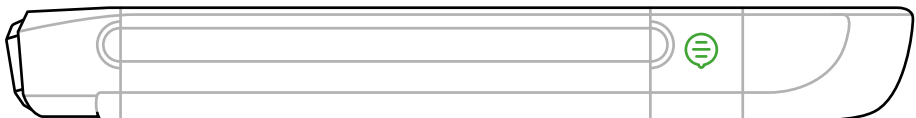
De accu kunt u onder de bagagedrager in de accusleuf schuiven, zodra u een klik hoort aan het eind zit de accu op de juiste plaats.

Opladen

De accu moet worden opgeladen met de meegeleverde oplader. De accu kan in de fiets blijven tijdens het opladen, maar hij kan ook uit de fiets gehaald worden. Opladen gaat via het gewone elektriciteitsnet. In sommige gevallen zult u zelf de accu moeten inschakelen voordat de accu kan worden opgeladen. De laadpoort bevindt zich onder de cover; groen aangegeven op afbeelding 6.



Afb. 5: Accu



Afb. 6: Accupoort; onder cover

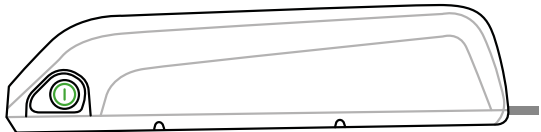
2.1 Frameaccu in de fiets plaatsen (voor Brinckers type Lemans)

Plaats de accu met de contacten in de houder op het frame van uw e-bike. Laat de accu zakken tot deze vastzit. Controleer vervolgens of de accu stevig vast zit en sluit deze altijd met het slot af. Wanneer de accu niet vergrendeld is kan deze mogelijk tijdens het fietsen uit de houder vallen.

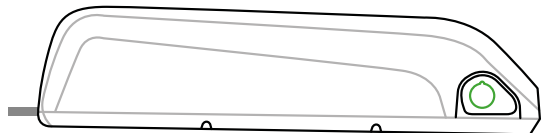
- Verwijder de sleutel uit de accu altijd tijdens gebruik, want de sleutel is niet vergrendeld in de "on"-stand
- De accu zelf is wel vergrendeld in de "on"-stand

■ *LET OP: voorkom het vuil worden van de contacten op de accu of op het frame door bijvoorbeeld zand of aarde.*

Afb. 7: Accu - sleutel



Afb. 8: Accuport; onder cover



2.2 De lader

Op de lader zit een ledlampje. Het lampje kleurt rood wanneer de accu oplaadt en het lampje wordt groen zodra de accu volledig is opgeladen. De lader stopt dan met laden, dus in principe hoeft de lader niet direct uit het stopcontact gehaald te worden. Aangeraden is om de lader nooit langer dan nodig aan het stroomnet aan te sluiten.

■ *LET OP: wanneer de 4 ledlampjes op de accu branden, betekent dit niet direct dat de accu vol is. Dus pas wanneer het lampje op de lader groen is, is de accu volledig opgeladen.*

Het duurt in de regel ongeveer 4-6 uur voordat de accu van 0% tot 100% volledig is opgeladen. Dit kan soms langer zijn; bijvoorbeeld wanneer de accu nieuw is of als de ruimte waarin de accu wordt opgeladen kouder is dan 15 °C. Kamertemperatuur (rond de 21 °C) is een goede omgevingstemperatuur voor de accu tijdens het laden.

2.3 Accu onderhoudsinstructies

Een accu is een product dat aan slijtage onderhevig is. Naarmate de accu ouder wordt, neemt de capaciteit af en kunt u minder ver fietsen met een accu. Hier volgen enkele tips die de levensduur en actieradius van uw accu ten goede komen:

2.4 Overige instructies voor de accu

- De vier ledlampjes geven de status van de accu bij benadering weer in de regel staat één lampje voor 25% accucapaciteit
 - Als er maar één lampje brandt, is het aangeraden de accu op te laden
 - Het display op het stuur met de 5 blokjes geeft een accuratere status weer
- Fiets altijd weg in de laagste versnelling en schakel door tot de gewenste trapfrequentie en snelheid bereikt is. Fiets nooit weg in de zwaarste versnelling, dit zal de actieradius aanzienlijk verminderen.
- Rijd de accu niet volledig leeg, dit zal een negatieve invloed hebben op de levensduur van de accu.
- Laad de accu op zodra deze onder de 20% à 30% komt. Dit komt niet alleen de levensduur van de accu ten goede maar zal ook voorkomen dat u tijdens een rit met een lege accu komt te staan.
- Bewaar de accu bij voorkeur bij kamertemperatuur op een droge, geventileerde plaats.
- Het is niet aan te raden de accu langdurig aan de oplader aangesloten te laten.
- Leg de accu niet in de volle zon.
- Laad de accu eens per 2 maanden tot ongeveer 60% op wanneer die niet wordt gebruikt.
- De accu kan op elk moment opgeladen worden. De accu degradeert niet wanneer hij bijvoorbeeld halfvol of driekwartvol is en wordt opgeladen.
- Bij (extreme) kou zal de accu minder efficiënt functioneren dan bij temperaturen rond de 10-20 °C (> minder hoge actieradius; kan oplopen tot minus 30%). Dit geldt ook voor het laden: het laadproces zal langer duren.

2.5 Accu Veiligheidsvoorschriften

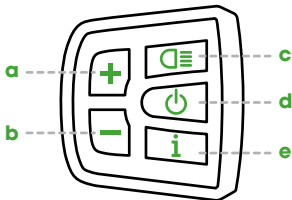
Lees alle veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen. Als de veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen niet in acht worden genomen, kan dit een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Bewaar alle veiligheidsvoorschriften en aanwijzingen voor toekomstig gebruik.
- Het in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrip "accu" heeft zowel betrekking op standaardaccu's (accu's bevestigd aan het fietsframe) als op bagagedrageraccu's (accu bevestigd in de bagagedrager) tenzij het type uitdrukkelijk genoemd wordt.
- Haal de accu uit de e-bike voor u werkzaamheden (bijv. inspectie, reparatie, montage, onderhoud, werkzaamheden aan de ketting etc.) aan de e-bike uitvoert, deze met de auto of het vliegtuig transporteert of bewaart. Bij het per ongeluk activeren van het e-bike-systeem bestaat er verwondingsgevaar.
- Open de accu niet. Er bestaat gevaar voor kortsluiting.
- Als de accu geopend wordt, vervalt elke aanspraak op garantie. Bescherm de accu tegen hitte (bijv. ook voor aanhoudende bestraling door de zon), vuur en onderdompelen in water. Bewaar of gebruik de accu niet in de buurt van hete of brandbare voorwerpen. Er bestaat explosiegevaar.
- Voorkom aanraking van de niet-gebruikte accu met paperclips, munten, sleutels, spijkers, schroeven en andere kleine metalen voorwerpen die overbrugging van de contacten kunnen veroorzaken. Kortsluiting tussen de accucontacten kan brandwonden of brand tot gevolg hebben. Bij in dit verband ontstane schade door kortsluiting vervalt elke aanspraak op garantie. Bij verkeerd gebruik kan vloeistof uit de accu lekken. Voorkom contact daarmee. Bij onvoorzien contact met water afspoelen. Als de vloeistof in de ogen komt, dient u bovendien een arts te raadplegen. Gelekte accuvloeistof kan tot huidirritaties en brandwonden leiden.
- Bij beschadiging of verkeerd gebruik van de accu kunnen dampen optreden. Zorg voor aanvoer van frisse lucht en ga bij klachten naar een arts. De dampen kunnen de luchtwegen irriteren.
- Laad de accu alleen met originele oplaadapparaten op. Bij gebruik van niet-originele oplaadapparaten kan brandgevaar niet worden uitgesloten.
- Gebruik de accu alleen in combinatie met uw Brinckers fiets. Alleen zo wordt de accu tegen gevaarlijke overbelasting beschermd.
- Gebruik alleen originele accu's die door de fabrikant voor uw e-bike zijn toegestaan. Het gebruik van andere accu's kan tot letsel en brandgevaar leiden. Bij gebruik van andere accu's wordt door Brinckers geen aansprakelijkheid aanvaard en geen garantie geboden.
- Lees de gebruiksaanwijzing van uw e-bike en neem deze voorschriften en aanwijzingen in acht.
- Houd de accu uit de buurt van kinderen.

3. Verlichting

Bij Brinckers fietsen wordt het voorlicht ingeschakeld via het bedieningspaneel In- en uitschakelen voorlamp via het bedieningspaneel voor Brinckers fietsen met Middenmotor



Druk op **knop d**. Hiermee schakelt u zowel de voorlamp aan als het backlight op uw display (zie afbeelding 4). Als u de lamp via het display inschakelt betekent dit dat de lamp gevoed wordt door de accu. In dat geval hoeven er dus geen batterijen in de voorlamp.



Afb 9: bedieningspaneel

3.1 Bediening verlichting voor Brinckers met voorwielmotor

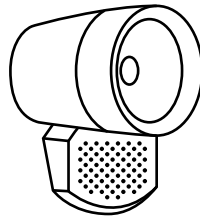
Bediening verlichting voor display aan linkerkant van het stuur

Voorlamp: druk 3 seconden **PLUS**  knop om voorlamp in te schakelen. Druk nogmaals 3 seconden op de **PLUS**  knop om de voorlamp weer uit te schakelen.

■ *N.B. de voorlamp is geschakeld met de achtergrondverlichting (backlight) van het display.*


3.2 Bediening verlichting voor centraal display

Zodra de accu is ingeschakeld, kan het computersysteem ingeschakeld worden, met de Aan/uit-knop op het bedieningspaneel.



Afb. 10: Voorlamp

Voorlamp

1. Schakel de voorlamp in door de aan/uit-knop te drukken. Zodra ingeschakeld, verschijnt er een icoon op het display. 

Hiermee is alleen de voorlamp ingeschakeld.

2. Schakel de voorlamp uit door de aan/uit-knop weer in te drukken.

■ *N.B. de schermverlichting (backlight) is geschakeld met de voorlamp van de fiets.*

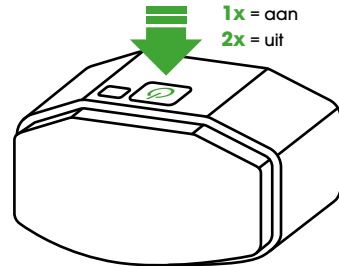


3.3 Achterlicht

Het achterlicht wordt altijd via een knop boven de lamp ingeschakeld. Alleen voor het type Le Mans wordt ook het achterlicht via het bedieningspaneel ingeschakeld

In- en uitschakelen achterlamp (niet voor Brinckers type Lemans):

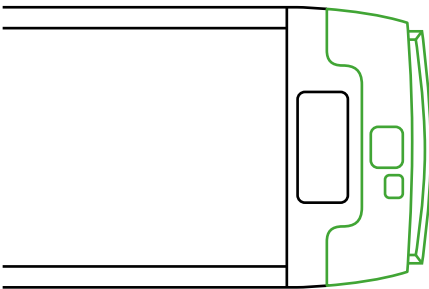
Druk op de aan/uit-knop boven op de lamp.
Druk nogmaals op de aan/uit-knop om de lamp uit te schakelen.



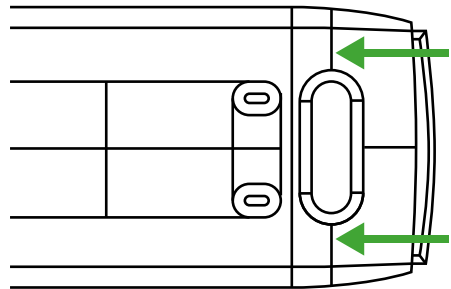
Afb. 11: Achterlicht

3.4 Batterijen achterlicht vervangen (niet voor Brinckers type Lemans)

Achterlamp: schroef het gedeelte van de lamp van de accu. Hiervoor kunt u gewoon een kruiskopschroevendraaier gebruiken. De lamp vereist AA-batterijen.



Afb. 12: Het gehele groene gedeelte moet van de accu gehaald worden



Afb. 13: De schroeven zijn gepositioneerd naar waar de groene pijlen wijzen

4. Onderhoud/ schoonmaak

Tussendoor is het verstandig om zelf uw fiets in de gaten te houden. Per onderdeel varieert de aanbevolen/vereiste frequentie van onderhoud/controle.

Aan het elektrische systeem hoeft u geen onderhoud te plegen. Wel is het aan te raden de elektrische delen schoon en vochtvrij te houden, door met een zachte droge doek vuil en vocht te verwijderen. Maak nooit een elektrisch onderdeel open en steek nooit met een scherp voorwerp in een aansluitpoort.

4.1 Maandelijks controles

- **Balhoofdstel (onder het stuur):** zit er geen speling?
- **Banden:**
 - Is de reflecterende strip op de voor- en achterbanden nog goed schoon?
 - Zijn de banden op spanning en in goede staat?
- **Pedalen + Cranks:** zijn de pedalen goed bevestigd aan de cranks en zitten de cranks goed vast aan de trapas?
- **Remmen:** werken de voor- en achterremmen optimaal?
- **Spaken:** zitten deze nog goed bevestigd en slingeren de wielen niet?
- **Verlichting:** werkt dit naar behoren?
- **Wielen:** zijn de wielen goed bevestigd?
- **Zadel- en stuurpen:** zitten deze goed vast in het frame en is de veiligheidsmarkering niet zichtbaar?
- **Zadelpen:** is de bout die het zadel op zijn plaats houdt voldoende aangespannen

4.2 Jaarlijks controle

Breng de fiets jaarlijks naar een servicepartner. Kijk op Brinckers.nl voor een servicepartner bij u in de buurt.

4.3 Schoonmaken

Maak de fiets regelmatig schoon. Tips:

- Besproei de fiets met een tuinslang en wrijf de fiets met een droge doek droog
- Gebruik vloeibare zeep in lauw of warm water
- Spuit nooit water in of tegen de elektrische systeemonderdelen

■ *NB: gebruik geen hogedrukspuit, de waterstraal is te krachtig en kan essentieel vet verwijderen*

Wilt u meer weten over de garantietermijnen en -voorwaarden, dan verwijzen wij u graag naar de algemene handleiding van Brinckers. Hierin staat uitgebreid omschreven op welke garantie u recht heeft en wat de voorwaarden hiervan zijn. Daarnaast vindt u in de algemene handleiding meer informatie over het dagelijks gebruik van uw Brinckers fiets.

5. Contact


Heeft u nog vragen naar aanleiding van deze handleiding?


Neem dan contact op met de Klantenservice van onze servicepartner.

NL & BE:

Fietsenwinkel.nl

(onderdeel van International Bike Group BV)

 Gyroscopweg 6
1042 AB Amsterdam

 +31 85-0491186

 info@brinckers.nl

 www.brinckers.nl

Disclaimer

Bij Brinckers hebben wij deze handleiding met de grootste zorgvuldigheid samengesteld. Het zou natuurlijk kunnen voorkomen dat wij een foutje gemaakt hebben, maar aansprakelijkheid als gevolg van druk- en zeffouten is uitgesloten.



Usermanual

Table of contents

1. Display & control	23
■ 1.1 Control computer system for Brinckers bicycles with center motor	23
■ 1.2 Operating the display	24
■ 1.2.1 Setting up pedal assistance	24
■ 1.2.2 Back light on/off	24
■ 1.2.3 Distance Mode	24
■ 1.2.4 Walk assist	24
■ 1.2.5 Further settings	24
■ 1.3 Operating the computer system for Brinckers bicycles with front wheel motor	25
■ 1.3.1 Display on the left side of the steering wheel	25
■ 1.3.2 Switching on	25
■ 1.3.3 What the screen displays	26
■ 1.3.4 Speedometer	26
■ 1.3.5 Support mode	26
■ 1.3.6 Walkassist	26
■ 1.3.7 Statistics	26
■ 1.3.8 Further settings	27
■ 1.4 Central display with controls on the left side of the steering wheel	28
■ 1.5 What is displayed on the screen?	28
■ 1.5.1 Setting up pedal assistance	28
■ 1.5.2 Setting the lighting level	28
■ 1.5.3 Further settings	29
■ 1.5.4 About the range finder	29
■ 1.5.5 Walk assist/meal walk	29
■ 1.5.7 Speed limitation + freewheel motor	30
2. Inserting and removing the battery	31
■ 2.1 Inserting the frame battery in the bicycle (for Brinckers type Lemans)	31
■ 2.2 The charger	32
■ 2.3 Battery maintenance instructions	33
■ 2.4 Other instructions for the battery	33
■ 2.5 Battery Safety instructions	34
3. Lighting	35
■ 3.1 Operating lights for Brinckers bicycles with front wheel motor	35
■ 3.2 Control light for central display	35
■ 3.3 Taillight	35
■ 3.4 Replacing the batteries of the rear light (not for Brinckers Lemans)	36
4. Maintenance/cleaning	37
■ 4.1 Monthly check-ups	37
■ 4.2 Annual check-up	37
■ 4.3 Cleaning	37

Congratulations on your new Brinckers bike!

We are very happy that you have chosen our beautiful brand. This new bike will provide you with many years of carefree and fun cycling. Brinckers bikes are manufactured with the utmost care and are only assembled with the best parts. This guide will introduce you to all the possibilities of your Brinckers bike and give you tips on how to keep your bike in perfect condition.

We would like to give you the first tip now because it has been proven that this will benefit the lifespan of e-bikes: when taking off always leave on a low support position and in smallest gear (i.e. an acceleration in which you have more revolutions with your pedals Makes). As soon as your speed increases, you can always switch to a higher gear and a higher support mode. This will ensure that you start up quietly and gradually. This drive is safer and quieter and allows you to minimize the battery and engine. This will benefit the lifespan of your bike.

We wish you a lot of cycling fun!

1. Display & control

1.1 Control computer system for Brinckers bicycles with center motor

Once the battery is turned on, the computer system can be switched on, using the **power button** on the control Panel. **(d)**

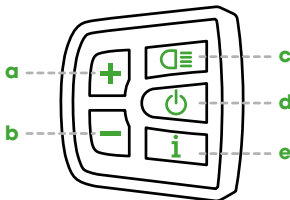


Fig. 1: control panel

Control Panel Buttons

- a. Up/increase support
- b. Down/reduce support
- c. Backlight/front light
- d. On/Off
- e. Function button

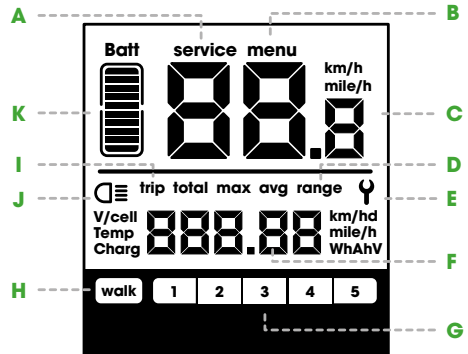


Fig.2: Display

Sections of the display

- A. Service (only visible when set)
- B. Menu
- C. Speedometer
- D. "Speed mode": Average speed / Top speed
- E. Error reporting (only visible when relevant)
- F. Requested distance (determined by setting)
- G. Support mode, 1 to 5
- H. Walk assist (displayed when function is active)
- I. Backlight (displayed when function is active)
- J. Distance mode: Trip meter and Total distance meter
- K. Battery gauge; each block represents approximately 10% capacity

■ When the border is blinking, the battery is low

1.2 Operating the display

1.2.1 Setting up pedal assistance

Support levels – 1 to 5: little to a lot of support. Using buttons **a** and **b**, you can adjust the support mode up or down. Section **G** of the display shows the assistance level.

1.2.2 Back light on/off

Press the **c** button for 2 seconds. Switch off by pressing the **c** button again. When the back-light is active, the icon appears in section **H**. By default, the system will automatically turn the backlight on or off when it is dark or light.

1.2.3 Distance Mode

The computer system keeps track of different data, using **button e** you can consult the following:

1. Speed mode; Section **D**. Average speed and top speed.
2. Distance mode; Section **J**. trip meter and total distance.

1.2.4 Walk assist

The engine offers "**walk assist**". This means that when you walk, the engine puts the bicycle in motion, so that walking with the bike becomes easier and less heavy. By pressing **button b**, the engine runs up to 6 km/h with you. The icon "**WALK**" appears on the display, see section **H**.

1.2.5 Further settings

Press **button e** twice to set further settings.

Pressing **button e** allows you to proceed to a setting. The **a and b buttons** can be used to change a setting.

Satisfied with the settings? Press the E-button twice again to exit the settings menu. If there is 10 seconds of inactivity in this menu, the setting menu will be exited automatically.

1. Data reset (TD)

Subject Sections D and J excluding 'total distance'. Press **button a or b** to reset, a "Y" for Yes/Ja will appear at the bottom (default is "N" for No/Nee).

2. Unit: km/mile (s7)

Press the A or B Button to toggle between displaying unit kilometers or miles.

3. Light sensitivity (bL0)

Not applicable.

4. Brightness backlight display (bL1)

Press the A or B Button to toggle between brightness setting (1 to 5).

5. Automatic off time (Off)

This setting determines for how long the display/computer system remains On, in case of inactivity. Select from 1 to 9 minutes.

6. Maintenance message (NNA)

Not applicable.

7. Password for setting 8 (PSd)

Not applicable.

8. Wheel diameter (LUd).

Default setting: 700C. This must not be changed, otherwise the computer system will not function properly.

9. Speed limit (SPI).


In the Netherlands, there is a legal requirement which states that a Pedelec may provide support up to 25 km/h. If you cycle above this speed limit, the pedal assistance stops. You can continue cycling, but you will no longer receive any support. Because there is a freewheel engine in this model, you can cycle as if you were riding a regular bike without engine support.

■ *NOTE: Any attempt to boost the engine of the e-bike will render the warranty void and the consequences will be at your own risk.*




1.3 Operating the computer system for Brinckers bicycles with front wheel motor

There are two possible displays for the Brinckers models with front wheel motor. A display including controls on the left side of the handlebar, or a display placed centrally on the handlebar with controls on the left side of the handlebar.

1.3.1 Display on the left side of the steering wheel

Once the battery is turned on, the computer system can be switched on using the **Mode**  **button** on the control panel, this is done by holding it for 2-3 seconds.

1.3.2 Switching on

1. Lock the battery and turn on the electrical system by turning the key all the way to the right ("on").
2. Turn the display on by pressing and holding the **MODE**  **button** for 3 seconds.
3. Use the speed adjuster to select the desired level of pedal support by using the **MIN**  **and PLUS**  **buttons.**
4. As soon as you start to pedal, the support turns on
5. To interrupt the support, stop pedaling or use the brakes.

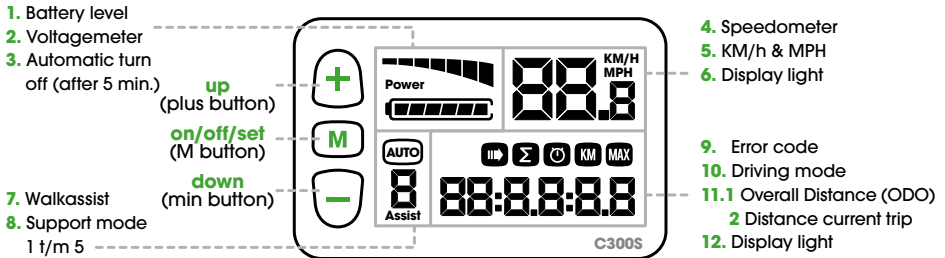


Fig.3: Display

What the screen displays



1.3.3 Battery monitoring system

A battery frame filled with bars. Each cube in the frame usually represents about 15% battery capacity. When the battery is (almost) empty, the battery frame will blink.



1.3.4 Speedometer

Current speed in km/h (or mph).

1.3.5 Support mode

Use the **MIN**  and **PLUS**  buttons to adjust the assistance level up or down.

1.3.6 Walk Assist

When the Walk assist is active, an icon with "6km" appears. This is activated by pressing the **MIN**  button for a few seconds. When you release the **MIN**  button again, the self-pulse function stops.


- Make sure to never use the walk assist while cycling!

1.3.7 Statistics

This section shows a number of things.

By pressing **MODE**  you can access them.

- **ODO**: overall distance; total distance travelled (cannot be reset/put to 0)
- **Trip 1**: measures the cycled distance; automatically resets at 500 km (manually resets from menu 1 (see "panel settings"))
- **Trip 2**: Shows the last distance travelled for 30 seconds from the previous session - this is automatically reset and will measure the current session after the reset.
- **Time**: measures how long you cycle; automatically resets after the display is turned off




These items can also be displayed as a slide-show - this is active when the icon  is displayed.

1.3.8 Further settings

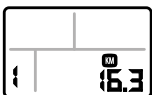
Press and hold the **MIN**  and **PLUS**  buttons simultaneously for three seconds. The display will now show the options menu.

You can set the following settings:

1. Resetting the trip meter
2. Setting the maximum speed
3. Setting the wheel diameter
4. Setting km/h or mp/h
5. Setting the driving mode

With the **MODE**  button you can go to the next setting. By pressing the **MIN**  and **PLUS**  buttons simultaneously again, you will exit the settings menu.



1: Resetting the trip meter



Press the **MIN**  button to reset the trip meter to zero.

2: Setting the maximum speed



Decrease the maximum speed by pressing the **MIN**  button. Raise by pressing the **PLUS**  button.

In the Netherlands, there is a legal requirement that an electronic bicycle may provide support up to a speed of 25 km/h. If you ride your bike above speed, the pedal assistance stops. You can continue cycling, but you will no longer receive any support. Because there is a freewheel engine in this model, you can cycle as if you were riding a bike without assistance.

■ **NOTE:** This menu is only for downward adjustment of the speed limit and does not offer the possibility to increase the speed limit. If you attempt to boost the engine of your e-bike, the consequences of this are for your own responsibility and the warranty will be rendered void.

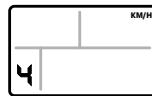
3: Setting the wheel diameter



Set the wheel diameter using the **MIN**  and **PLUS**  buttons

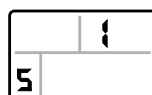
■ **NOTE:** Default setting: 700C. This must not be changed, the computer system will cease to function correctly.



4: Setting km/h or mp/h




With the **MIN** and **PLUS** button you can choose between kilometers per hour or miles per hour.

5: Setting the driving mode



Use the **MIN**  and **PLUS**  buttons to select the desired driving position (3 positions; 1 = eco, 2 = normal, 3 = power).

Do you want to turn off your computer system and/or support? Press and hold the **MODE**  button on the control panel on the left side of the handlebar for 2 seconds. Once the screen is off, the bike also stops supporting.

Do you want to have the screen turned on but no more support? In this case, set the assistance level to 0. The computer system then simply measures distances and speeds.

■ **NOTE:** The display will automatically turn off after 5 minutes at a speed of 0 km/h.

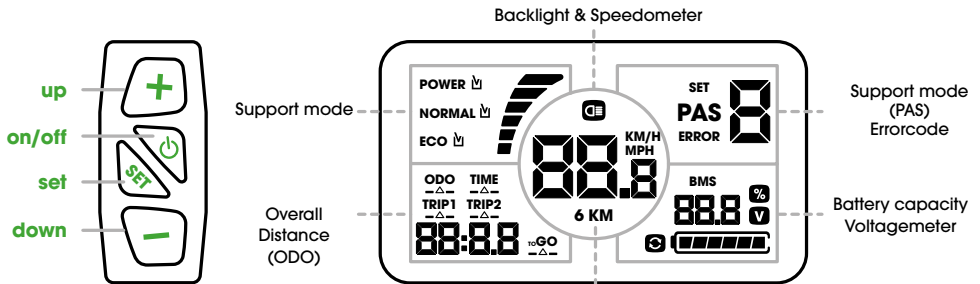


Fig. 4: Control panel + Display

1.4 Central display with controls on the left side of the steering wheel

Once the battery is turned on, the computer system can be turned on using the **Power button** on the control panel.

1.5 What is displayed on the screen?

1. Support type

- Power
- Normal
- Eco

2. Speed/Backlight

- Backlight (icon appears when turned on)
- Speedometer (standard in km/h)
- Walk assist (icon appears when enabled)

3. Support / error report / set settings

- Support mode
- Error message code
- Set number settings

4. Mileage Counters

- Total distance
- Trip Meters
- Time meter (not configured)

5. BMS/Battery monitoring system

- Battery level; a battery shaped frame filled with bars. Each cube is approximately 20% battery capacity. When the battery is low, the battery frame on the screen will blink.
- Voltage Usage

1.5.1 Setting up pedal assistance



The support level - 1 to 9: little to a lot of support. You can use the **MIN** and **PLUS +** buttons to adjust the assistance level up or down.



1.5.2 Setting the lighting level



Press the **power button** once to turn it on. Press the **Power button** again to turn it off. Together with the lighting, the backlight of the display is also active. When the lights are on, the lighting icon appears.

1.5.3 Further settings

Press **"set"** for approximately three seconds to enter the options menu. With **set** you can navigate to the following setting, with **+** and **-** you can change those settings

- **Set 0:** Set the type of support (eco/normal/power).
- **Set 1:** Reset "trip 1" to 0 using the minus button.
- **Set 2:** maximum speed. However, the controller determines the maximum speed (25 km/h; determined by law) and therefore the maximum speed cannot be increased. This menu can only be used for downward adjustments to the speed limit.
- **Set 3:** Wheel diameter. This must be set to 700C. If it differs, the computer system cannot function optimally - for example, the speedometer does will stop functioning; deviation from the default setting is at your own risk.
- **Set 4:** Speedometer notation unit; in miles or kilometers per hour.


Exit the options menu? Press **set** for 3 seconds to exit menu

1.5.4 About the range finder

The rangefinder, located at the bottom left of the display, shows a number of things. By briefly pressing on **set** they can be consulted.

- **ODO:** overall distance; total distance travelled (cannot be reset/reset to 0)
- **Trip 1:** measures the distance from how far you cycle; automatically resets at 500 km (manually resets at set 1 (see above))
- **Trip 2:** Shows the last distance travelled for 30 seconds from the previous session - this is automatically reset and will measure the current session after the reset.
- **Time:** measures for how long you are cycling; resets automatically after the display is turned off

1.5.5 Walk assist

The engine offers "walk assist". This means that when you walk, the engine puts the bicycle in motion, so that walking with the bike becomes easier and less heavy. By pressing the **Min**  button, the motor "runs" with you up to 6 km/h. The icon **6 KM** will then appear on the display



6 KM

1.5.6 Do you want to turn off your computer system and/or support?

Press and hold the **power button** on the control panel on the left side of the handlebar for 3 seconds. Once the screen is off, the bike also stops supporting. Because the bike has a freewheel motor, pedaling is no heavier than on a bike without pedal assistance. Do you want to have the screen turned on but no more support? In this case, set the assistance level to 0. The computer system then simply measures distances and speeds.

■ *NOTE: The display will automatically turn off after 5 minutes at a speed of 0 km/h.*

1.5.7 Speed limitation + freewheel motor

In the Netherlands, there is a legal requirement that an e-bike may provide support up to 25 km/h. If you exceed this speed limit, the pedal support stops. You can continue cycling, but you will no longer receive any support. Because there is a freewheel engine in this model, you can cycle as if you were riding a regular bike without pedal support.

■ *NOTE: If you attempt to boost the engine of the e-bike, the warranty will be rendered void and the consequences will be at your own risk.*

2. Inserting and removing the battery

First time usage check-ups

Check the battery pack before charging it or using it with your e-bike for the first time. To do so, press the on/off button on the battery.

If no LED is on, your battery may be damaged.

If at least 1 but not all of the LEDs are on, it is recommended to charge the battery before use.

- **CAUTION:** Do not charge or use a damaged battery pack. Contact an authorized service partner.

Using the battery for luggage rack mounting

- Gently slide the battery pack into the battery slot.
- Switch the battery on with the key, turn the key horizontally to "on".
 - Always remove the key from the battery during use as it will not be locked in the "on" position.
 - The battery itself is locked in the "on" position.

Removing the battery from the bicycle

- Turn the key to "off" to turn the battery off.
- To unlock the battery lock, push the key lightly into the "push" position and turn the key to "unlock". Remove the key from the lock. You can now remove the battery from the battery slot by pulling it out of the rear of the luggage rack.

Inserting the battery

You can slide the battery pack under the carrier into the battery slot, as soon as you hear a click at the end, the battery pack is in the right place.

Charging

The battery must be charged using the charger provided. The battery can remain in the bicycle while charging, but it can also be taken out of the bicycle.

Charging is done via the normal electricity grid. In some cases, you may need to turn on the battery yourself before the battery can be recharged. The charging port is located under the cover, shown in green in figure 2.

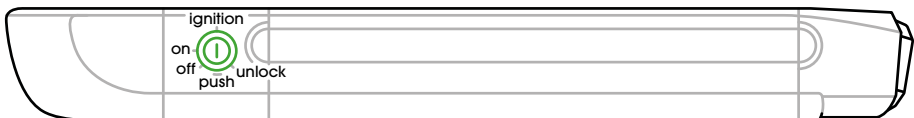


Fig. 5: Battery

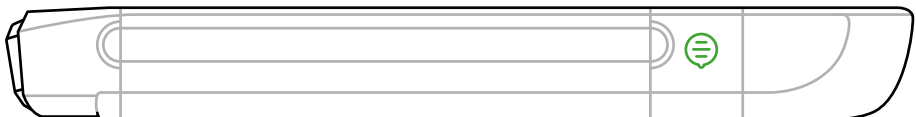


Fig. 6: Battery port; under cover

2.1 Inserting the frame battery in the bicycle (for Brinckers type Lemans)

Insert the battery pack with the contacts in the holder on the frame of your e-bike. Lower the battery until it is locked in place. Then check whether the battery pack is secure and when you're done always lock it. If the battery pack is not locked, it may fall out of the holder while cycling.

- Always remove the key from the battery during use as it will not be locked in the "on" position.
- The battery itself is locked in the "on" position.

■ **CAUTION:** Prevent the contacts on the battery or on the frame from becoming dirty, for example sand or other dirt.

2.2 The charger

The charger is equipped with an LED light. The light turns red when the battery is charging and turns green when the battery is fully charged. The charger then stops charging, so the charger does not need to be unplugged directly from the socket. It is recommended that the charger never be connected to the mains for longer than is necessary.

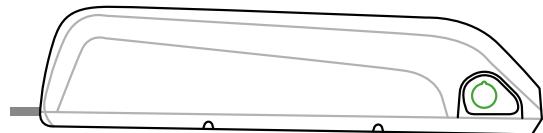
- **NOTE:** When the 4 LEDs on the battery are on, it does not necessarily mean that the battery is full. Only when the light on the charger is green, the battery is fully charged.

It usually takes about 4-6 hours for the battery to be fully charged from 0% to 100%. This may take longer sometimes; for example, when the battery is new or when the room in which the battery is being charged is colder than 15 °C. Room temperature (around 21 °C) is a good temperature for the battery during charging.

Fig. 7: Battery - Key



Fig. 8: Battery port; under cover



2.3 Battery maintenance instructions

A battery is a product that is subject to wear and tear. As the battery ages, its capacity decreases and you cannot cycle as far with a battery.

2.4 Instructions for the battery

- The four LEDs approximate the status of the battery. One lamp stands for 25% battery capacity
 - If only one light is on, it is recommended to charge the battery.
 - The 5-digit display on the steering wheel shows a more accurate status.
- Always take off in the lowest gear and shift until the desired pedal frequency and speed has been reached. Never take off in the heaviest gear, this will significantly reduce the range.
- Do not empty the battery completely as this will reduce its lifespan.
- Charge the battery as soon as it falls below 20% to 30%. This will not only improve the battery's life, but will also prevent you from getting stuck on an empty battery while cycling.
- Store the battery pack in a dry, ventilated place, preferably at room temperature.
- It is not recommended to leave the battery pack connected to the charger for a long period of time.
- Do not expose the battery pack to direct sunlight.
- Charge the battery every 2 months to about 60% when not in use.
- The battery can be charged at any time. The battery does not degrade if, for example, it is half-full and is being charged.
- In case of (extreme) cold the battery will function less efficiently than in case of temperatures around 10-20°C (less range; can be as low as 30%). This also applies to charging: the charging process will take longer.

2.5 Battery Safety instructions

Read all safety regulations and instructions. Failure to take safety instructions and regulations into account may result in electric shock, fire and/or serious injury.

- Keep all safety instructions and regulations for future use.
- The term "battery pack" used in these operating instructions refers to both standard batteries (batteries attached to the bicycle frame) and rack batteries (battery attached to the luggage rack), unless the type is explicitly mentioned.
- Remove the battery pack from the e-bike before carrying out any work (e.g. inspection, repair, assembly, maintenance, chain work, etc.) on the e-bike, transporting it by car or by airplane or storing it. There is a risk of injury if the e-bike system is accidentally activated.
- Do not open the battery. There is a danger of a short circuit.
- Opening the battery pack voids any warranty claims. Protect the battery against heat (e.g. also from continuous sunlight), fire and immersion in water. Do not store or use the battery pack near any hot or flammable objects. There is a danger of explosion.
- Avoid touching the unused battery pack with paper clips, coins, keys, nails, screws, and other small metal objects that may cause contact bridging. A short circuit between the battery contacts may cause burns or a fire. In the event of damage caused in this context by a short circuit, any claim under the warranty will be null and void. Improper use may result in fluid leaking from the battery. Avoid contact with them. In case of accidental contact, rinse with water. If the liquid gets into the eyes, seek medical advice. Leaked battery fluid may cause skin irritation and burns.
- Damage to or misuse of the battery pack may cause vapors to form. Ensure that fresh air is supplied and seek medical advice in the event of symptoms. The vapors may irritate the respiratory system.
- Charge the battery pack only with original chargers. When using non-original chargers, the risk of fire cannot be ruled out.
- Use the battery pack only with your Brinckers bike. This is the only way to protect the battery against dangerous overloads.
- Only use original batteries approved by the manufacturer for your e-bike. Using other batteries may result in injury and fire hazard. Brinckers does not accept any liability or guarantee for the use of other batteries.
- Read and observe the operating instructions for your e-bike.
- Keep the battery away from children.

3. Lighting

In the case of Brinckers bicycles, the lights are switched on via the control panel. Switch the front light on and off via the control panel for Brinckers bicycles with middle motor

Press d. This turns both the front light and the backlight on, on your display (see Figure 4). Switching the light on via the display means that the lamp is powered by the battery. In this case, there are no batteries in the front light.

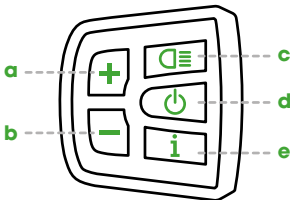


Fig 9: Control Panel

3.2 Control light for central display

Once the battery is turned on, the computer system can be turned on using the Power button on the control panel.

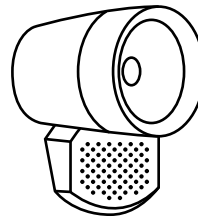


Fig. 10: Front light


3.1 Operating lights for Brinckers bicycles with front wheel motor

Control lights for display on the left side of the handlebar

Front lamp: Press and hold **PLUS +** button for 3 seconds to turn on the front light. Press the **PLUS +** button again for 3 seconds to turn it off.

■ Note that the front light is switched with the backlight of the display.

Front light

1. Switch the front light on by pressing the Power button. When activated, the icon  will appear on the display. This turns on the front light only.
2. Turn the front light off by pressing the Power button again.



■ Note that the backlight is switched with the bicycle's front light.

3.3 Taillight

The rear light is always switched on with a button on top of the light. Only for the Le Mans model, the rear light is also switched on via the control panel.

Switching the rear light on and off (not for Brinckers Lemans): Press the **power button** on the top of the light. Press the **power button** again to turn the light off.

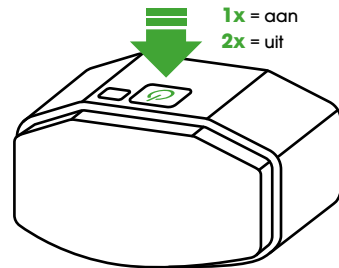


Fig. 11: Rear light

3.4 Replacing the batteries of the rear light (not for Brinckers Lemans)

Rear light: unscrew the part of the bulb off the battery. You can simply use a Phillips Head screwdriver for this purpose. The lamp requires AA batteries.

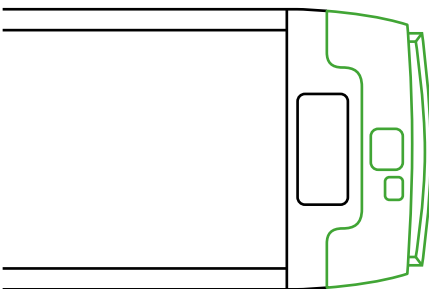


Fig. 12: The entire green part must be removed from the battery.

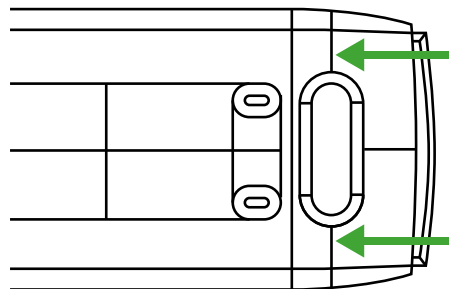


Fig. 13: The screws are positioned where the green arrows point

4. Maintenance/ cleaning

It is wise to keep an eye on your bike yourself. The recommended/required frequency of maintenance/inspection varies per component. There is no need to maintain the electrical system. However, it is advisable to keep the electrical parts clean and free of moist by removing dirt with a soft dry cloth. Never open an electrical component or insert a sharp object into a terminal port.

4.1 Monthly Check-ups

- **Ball head harness (under the handlebar):** Is there no play?
- **Tires:**
 - Is the reflective strip on the front and rear tires still clean?
 - Are the tires inflated and in good condition?
- **Pedals + Cranks:** are the pedals securely attached to the cranks and are the cranks securely attached to the crankshaft?
- **Brakes:** Do the front and rear brakes work optimally?
- **Spokes:** are they still properly attached and are the wheels stable?
- **Lighting:** does it work properly?
- **Wheels:** Are the wheels properly attached?
- **Seat and handlebar stem:** are they securely fastened in the frame and is the safety mark not visible?
- **Seat post:** is the bolt that holds the saddle in place, sufficiently tightened?

4.2 Annual check-up

Take the bike to a service partner every year. Go to the website for a service partner near you.

NL & BE: brinckers.nl or fietsenwinkel.nl

DK: hellorider.dk

SE: hellorider.se

NO: hellorider.no

4.3 Cleaning

Clean the bike regularly. Tips:

- Spray the bike with a garden hose and wipe the bike dry with a dry cloth.
- Use liquid soap in lukewarm or warm water
- Never spray water into or against the electrical system components.

■ *NOTE: do not use a high-pressure cleaner, the water jet is too powerful and can remove essential grease.*

If you would like to know more about the warranty, we advise you to consult the general manual. This contains a detailed description of the guarantee periods and the conditions that apply to them.

6. Contact


Do you have any questions in response to this manual?

Please contact the customer service of our exclusive dealer Fietsenwinkel.nl:

NL & BE:

Fietsenwinkel.nl

(part of International Bike Group BV)

 Gyroscoopweg 6
1042 AB Amsterdam

 +31 85-0491186
 info@brinckers.nl
 www.brinckers.nl

DK:

HelloRider

(part of International Bike Group BV)

 89 87 11 52
 info@hellorider.dk
 www.hellorider.dk

Disclaimer

At Brinckers we have compiled this manual with the utmost care. It could, however, be possible that we have made a mistake. Nonetheless, liability due to pressure and typographical mistakes is excluded.

SE:

HelloRider

(part of International Bike Group BV)

 08-446 80 204
 info@hellorider.se
 www.hellorider.se

NO:

HelloRider

(part of International Bike Group BV)

 56 99 98 17
 info@hellorider.no
 www.hellorider.no

BRINCKERS